



COMMUNIQUÉ
Paris, le 24/01/2019

DÉGRADATION DES RADARS : POUR « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES », IL EST TEMPS DE RENDRE LA SECURITE ROUTIERE POPULAIRE A NOUVEAU

Hier, mercredi 23 janvier 2019, *Le Parisien / Aujourd'hui en France* révélait que les dégradations commises sur les radars au second semestre 2018 (depuis la mise en œuvre des 80 km/h le 1^{er} juillet, puis au cours de la crise sociale que traverse le pays depuis octobre dernier) atteignaient le coût faramineux de près de 513 millions d'euros (manque à gagner pour l'État et coût des réparations).

Si l'association « 40 millions d'automobilistes » ne cautionne en aucun cas la détérioration de ces machines, elle considère que ces actes de vandalisme traduisent le rejet profond de la politique générale de sécurité routière menée par le Gouvernement depuis des années. Si l'on ajoute à cela le fait que, malgré les 60% de radars inactifs ces 3 derniers mois, la mortalité routière était en recul de - 5,8% en octobre-novembre 2018, il semble que la politique du tout-radar arrive à bout et qu'il est temps de penser autrement la sécurité routière en France.

C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » a lancé le « Grand Débat national des automobilistes », une action participative où l'association appelle tous les usagers de la route à exprimer leurs inquiétudes et leurs préoccupations, et à proposer des solutions concrètes pour améliorer la sécurité routière et leur mobilité au quotidien. Toutes les contributions peuvent être déposées sur le site Internet dédié :

www.legranddebatnational.com

En raison de sa trop grande intransigeance, le système de « contrôle-sanction automatique » (trivialement, les radars) s'est attiré au fil des années les foudres des usagers de la route. Les qualificatifs de « pompes à fric », « tirelires » et autre « boîte à cash » fleurissent, traduisant l'idée selon laquelle les radars ne serviraient plus désormais qu'à renflouer les caisses de l'État et non à améliorer la sécurité des automobilistes.

« La Sécurité routière devrait être populaire ; or, la politique appliquée en la matière est perçue comme liberticide et les Français considèrent majoritairement qu'elle ne remplit plus son rôle dans la réduction du nombre et de la gravité des accidents » rapporte Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

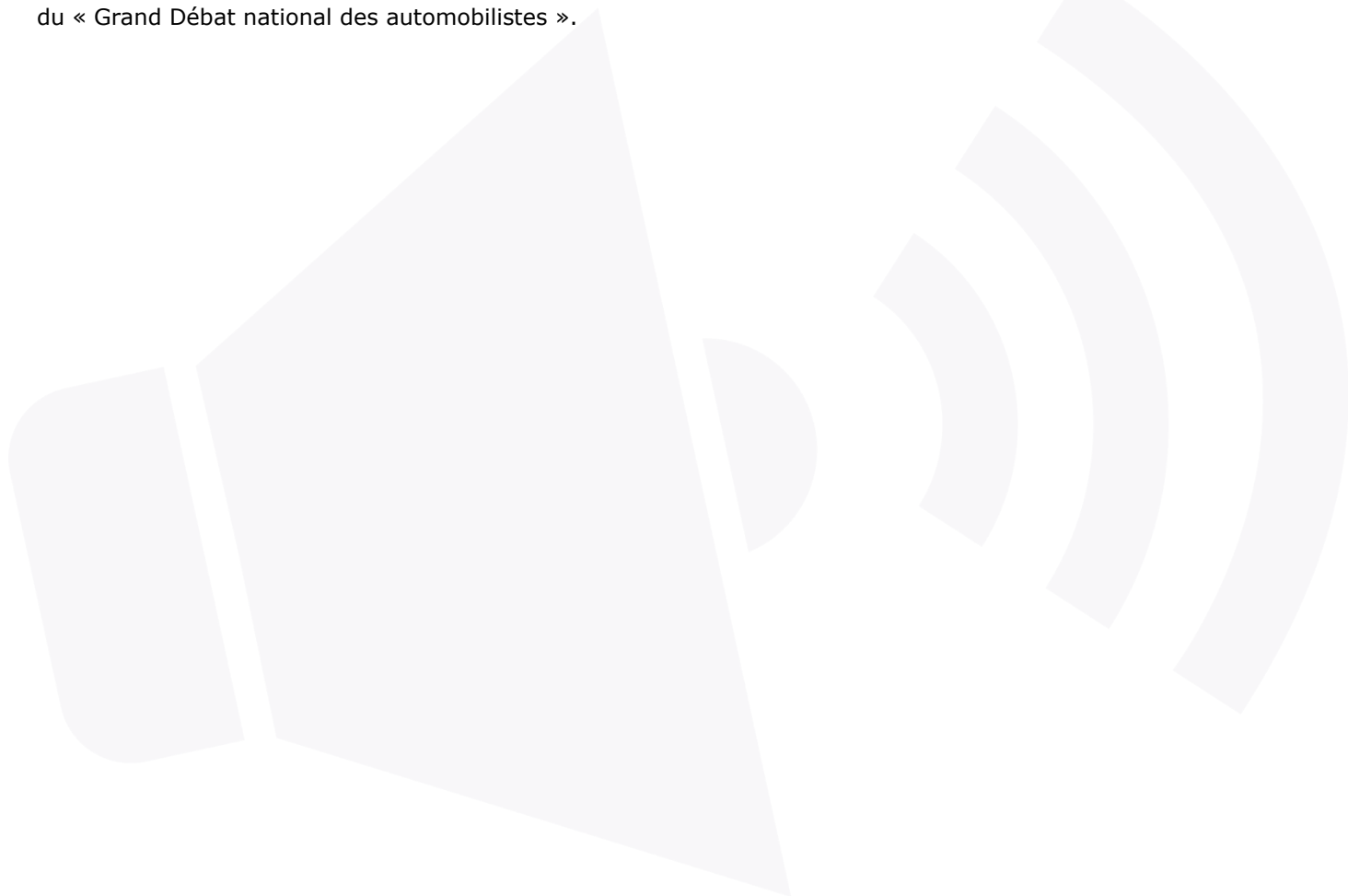
Pour l'association, les résultats encourageants enregistrés en octobre et novembre derniers, alors que près des deux tiers des radars étaient désactivés, sont la preuve que les radars ne sont pas l'alpha et l'oméga de la sécurité routière.

« Il est possible de réduire la mortalité sur nos routes sans traquer les automobilistes dès le moindre kilomètre/heure de trop. Aussi, avant de dépenser des dizaines de millions d'euros pour remettre en état les machines hors service, pourquoi ne pas tester, comme en Angleterre et en Suède – des pays bien mieux placés que la France au classement de la sécurité routière – des routes sans radars et une politique davantage axée sur la prévention et la responsabilisation des usagers ? » suggère Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Les questions relatives à la mobilité et à la sécurité routière figurent parmi les principales préoccupations des Français. Pourtant, ces deux thématiques sont les grandes oubliées du Grand Débat national voulu par le Président de la République pour sortir de la crise sociale et politique qui agite le pays.

Pour permettre aux automobilistes de partager leurs préoccupations et de proposer leurs solutions pour remédier aux difficultés qu'ils rencontrent au quotidien, l'association « 40 millions d'automobilistes » a donc mis en ligne le site Internet www.legranddebatnational.com.

Les contributions publiées par les usagers de la route dans le cadre du « Grand Débat national des automobilistes » seront analysées par l'association « 40 millions d'automobilistes » qui en réalisera une synthèse ; celle-ci sera adressée en mars prochain au Président de la République, au Premier ministre, aux ministres d'État et à l'ensemble des élus parlementaires, en vue des mesures concrètes qu'Emmanuel MACRON présentera dès le mois d'avril en réponse aux doléances exprimées par les Français. La synthèse sera également accessible à tous les contributeurs du « Grand Débat national des automobilistes ».



Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)

CONTACT PRESSE :

presse@40ma.net

Tél. : 02 43 50 06 35

Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com